

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۲/۲۸
شماره: ۳۰۳۴۶۶/۱۰۰/۰۲

بسم الله الرحمن الرحيم

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

با سلام

با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام "وزارت راه" به "وزارت راه و ترابری" و قانون تشکیل وزارت راه و شهرسازی و همچنین ماده ۲۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور برای وسایل نقلیه با وزن ناخالص بین ۱۹ تا ۴۴ تن به شرح پیوست تعیین و ابلاغ می‌گردد.

این مقررات در هفت ماده، ۵ تبصره و ۵ جدول می‌باشد که با ابلاغ این مقررات کلیه ابلاغیه‌های قبلی در محدوده وزنی فوق ملغی می‌گردد.

عباس آخوندی

وزیر

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

دبیرخانه مرکزی

شماره ثبت: ۳۳۰

تاریخ ثبت: ۱۳۹۷/۰۱/۰۶

رونوشت:

جناب آقای مهندس تقی‌زاده- معاون محترم حمل و نقل جهت آگاهی.



شماره:
تاریخ:
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

موضوع: مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور

سلام علیکم

با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام "وزارت راه" به "وزارت راه و ترابری" و قانون تشکیل وزارت راه و شهرسازی و همچنین ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور برای وسایل نقلیه با وزن ناخالص بین ۱۹ تا ۴۴ تن به شرح پیوست تعیین و ابلاغ می‌گردد.

این مقررات در هفت ماده، ۵ تبصره و ۵ جدول می‌باشد که با ابلاغ این مقررات کلیه ابلاغیه‌های قبلی در محدوده وزنی فوق ملغی می‌گردد.

Abbas Akhondi

وزیر

محلب راکر تئزیز

بهمن را راه راهداری

۹۶/۱۶۴۳۸

وزارت راه و شهرسازی
شماره: ۱۰۹/۱۲۵
تاریخ: ۱۳۹۶/۱۲/۲۳

ورود به حوزه وزارتی

اقدام کننده: رحیمی

جواویدایی

عمر



شماره: جمهوری اسلامی ایران
تاریخ: وزارت راه و شهرسازی
پیوست: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۱: معانی کلمات و اصطلاحات بکار رفته در این مقررات به شرح ذیل می‌باشد

- الف - **وسیله نقلیه:** وسائل موتوری و غیرموتوری که برای جابجایی انسان و کالا در راه به کار می‌رود.
- ب - **خودرو:** هر نوع وسیله نقلیه قابل حرکت در راه‌ها که نیروی محرکه آن از موتور باشد، به استثنای وسائل نقلیه ریل رو.
- پ - **کامیون:** وسیله نقلیه موتوری باری که قسمت بارگیر آن به صورت پیوسته به شاسی متصل است و ظرفیت وسیله نقلیه با بار بیشتر از ۶ تن باشد.
- ت - **کامیون کشنده:** وسیله نقلیه باری است که یدک و یا نیمه یدک را به دنبال خود کشیده و به حرکت در می‌آورد.
- ث - **کامیون فوق سنگین:** انواع خودرو و ادوات مربوط است که توانایی حمل محمولات وزین با وزن ناخالص بالاتر از ۴۰ تن و حجمی را داشته باشد.
- ج - **وسیله نقلیه مفصل دار:** وسیله نقلیه‌ای است که شامل یک کشنده و یا وسیله نقلیه موتوری و یک یدک یا نیمه یدک متصل به آن باشد.
- چ - **تویلی:** وسیله نقلیه مفصل داری است که شامل کشنده و نیمه یدک متصل به آن می‌باشد.
- ح - **اتوبوس:** وسیله نقلیه مسافربری که حداقل ظرفیت سرنشین آن بر اساس استاندارد حداقل فضای مورد نیاز سرنشین در نظر گرفته شده باشد.
- خ - **محور (اکسل):** سیستم و یا قسمتی از وسیله نقلیه می‌باشد که چرخهای وسیله نقلیه به دو طرف آن متصل شده‌اند.
- د - **گروه محوری:** به یک یا چند محور از وسیله نقلیه که در کنار یکدیگر قرار گرفته و دارای سیستم تعليق مشترک بوده و فاصله آنها از یکدیگر کمتر از دو متر باشند گروه محوری می‌گویند.
- ذ - **بار محوری:** فشار یا نیروی وزن واردہ از سوی هر یک از محورهای وسیله نقلیه بر سطح راه را بار محوری گویند.
- ر - **ظرفیت وسیله نقلیه:** حداقل وزن بار یا تعداد مسافری که از طرف کارخانه سازنده با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت برای وسیله نقلیه تعیین و در کارت مشخصات وسیله نقلیه درج می‌گردد.



شماره: جمهوری اسلامی ایران
تاریخ: وزارت راه و شهرسازی
پیوست: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ذ - وزن خالص (بدون بار): عبارت است از وزن وسیله نقلیه بدون راننده و مسافر و بار ولی با مخزن پر از سوخت و با ابزار آلاتی که به طور معمول وسیله نقلیه همراه دارد.

ژ - وزن ناخالص (GVW): حداکثر وزن وسیله نقلیه به اضافه وزن بار و یا مسافر آن.

س - وزن ترکیبی (GCW): حداکثر وزن قابل کشش (وزن ناخالص وسیله نقلیه + وزن ناخالص یدک) توسط وسیله نقلیه باربری.

ش - یدک (تریلر): عبارت از وسیله نقلیه‌ای است که با یک وسیله نقلیه موتوری کشیده می‌شود.

ص - نیمه یدک (نیمه تریلر): عبارت از یدکی است که به یک وسیله نقلیه دیگر به طوری متصل می‌گردد که بخشی از وزن بار آن بر روی کامیون یا کامیون‌های کشنده قرار گرفته و حمل می‌شود.

ض - گد وسیله نقلیه: گد وسیله ملاک طبقه بندی وسائل نقلیه می‌باشد بدین صورت که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله نقلیه (۴ اتوبوس، ۵ کامیون و ۶ کشنده)، دو رقم بعدی در وسائل نقلیه مفصل دار نوع و تعداد محور یدک و نیمه یدک متصل به آن (۷ یدک و ۸ نیمه یدک) و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله نقلیه می‌باشد.

مثال: گد ۵۳۷۴۲۲ مربوط به کامیون سه محور با یدک چهار محور ۲۲ چرخ می‌باشد که عدد ۵ نشانگر کامیون، عدد ۳ تعداد محور کامیون، عدد ۷ نمایانگر یدک و عدد ۴ تعداد محور یدک و عدد ۲۲ تعداد کل چرخهای آن می‌باشد.

ط - حروف لاتین همراه با گد وسیله نقلیه در جداول:

حرف R نشان دهنده لزوم دارا بودن لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی‌متر برای محورهای دو چرخ.

حرف S نشان دهنده این است که وسیله نقلیه دارای دو محور در گروه راهنمایی باشد.

حرف W نشانگر آن است که محورهای عقب تریلر دارای یک محور دو چرخ می‌باشد.

حرف L به معنی آن است که فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر می‌باشد.

حروف A، B، C و D: معرف گروههای محوری مختلف وسائل نقلیه می‌باشند.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۲: ابعاد مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح زیر می‌باشد:

الف: طول

حداکثر طول مجاز تردد آزاد وسایل نقلیه باری با بار و مسافری در راهها به شرح جدول شماره ۱ تعیین می‌گردد.

جدول شماره ۱: طول مجاز تردد در راهها برای انواع وسایل نقلیه باری و مسافری

ردیف	نام وسیله نقلیه	حداکثر طول مجاز وسیله با بار (متر)	شكل
۱	کامیون دو محور	۱۰	
۲	کامیون سه محور به بالا	۱۲	
۳	انواع تریلی	۱۶/۵	
۴	کامیون با یدک	۱۸/۳۵	
۵	تریلی خودروبر	۲۰/۷۵	
۶	اتوبوس دو محور	۱۳	
۷	اتوبوس سه محور به بالا	۱۴	
۸	اتوبوس با یدک (آکاردنونی)	۱۸/۷۵	

توضیح: حداکثر طول مندرج در جدول بزرگترین طول از ابتدا تا انتهای وسیله نقلیه یا بار آن می‌باشد.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

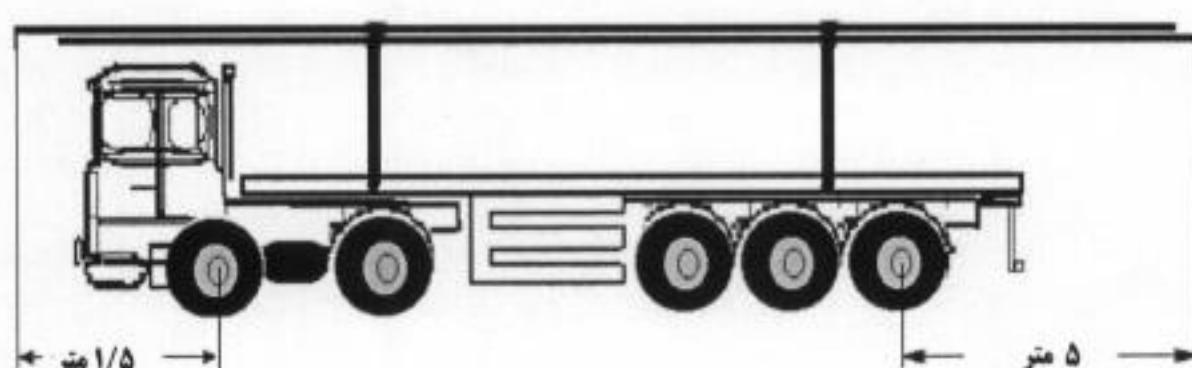
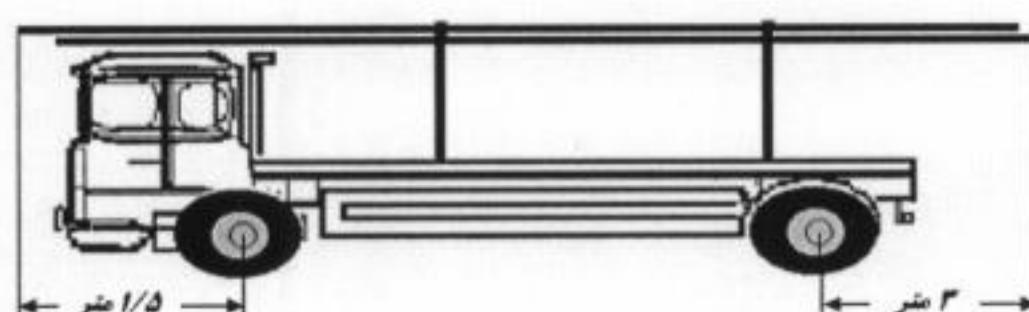
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تصویره : حداکثر میزان جلوآمدگی بار از مرکز اولین محور وسیله نقلیه $1/50$ متر و حداکثر میزان بیرون

ماندگی بار از مرکز آخرین محور وسیله نقلیه در کامیونها ۳ متر و در تریلی‌ها ۵ متر می‌باشد.

وسایل نقلیه‌ای که میزان بیرون ماندگی و یا جلوآمدگی بار آنها بیش از مقادیر فوق باشد، تردد آنها

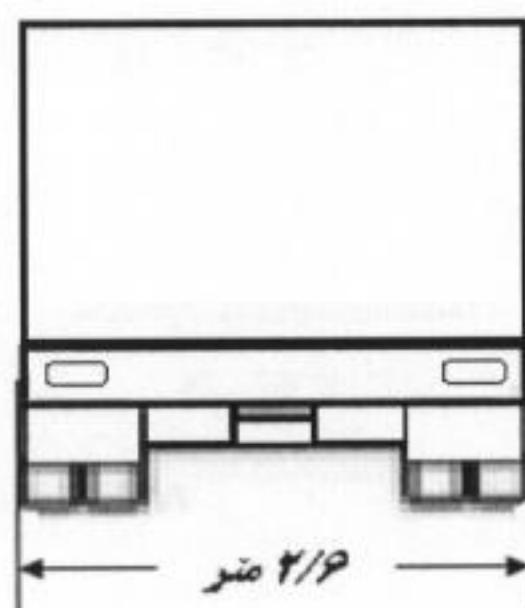
تحت هر شرایطی در راههای کشور ممنوع می‌باشد.



ب: عرض

حداکثر عرض مجاز تردد آزاد در راهها برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری بدون در نظر

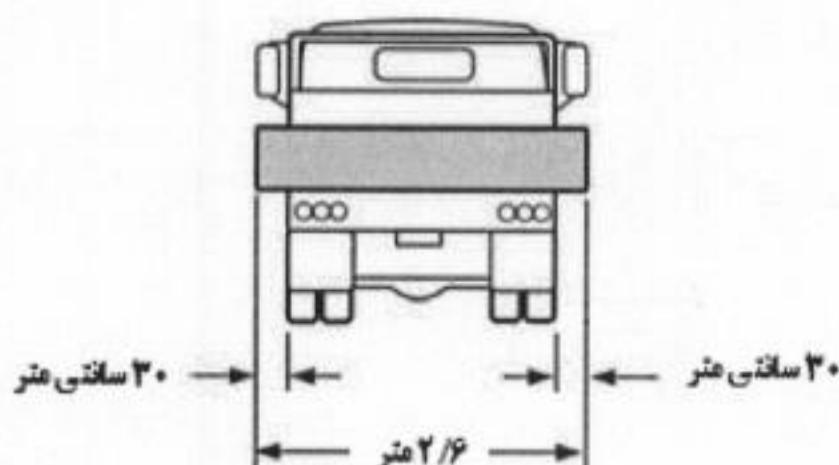
گرفتن آئینه‌ها و چراغهای جانبی $2/6$ متر می‌باشد.



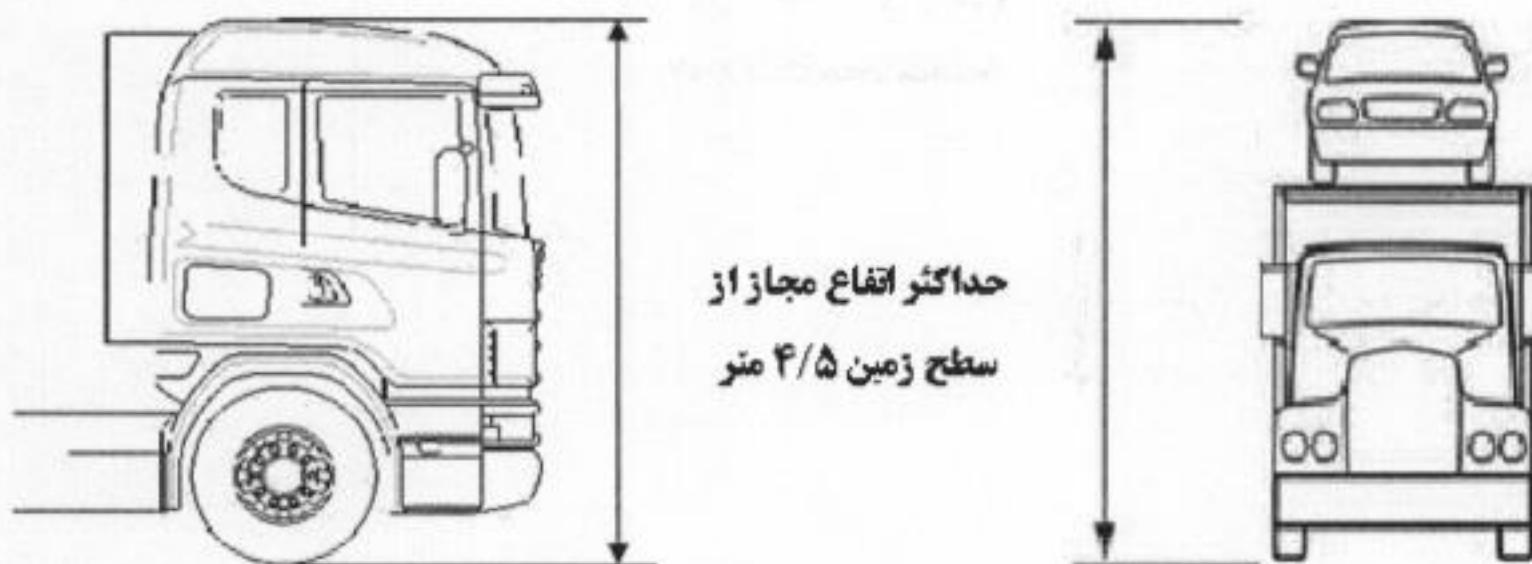


شماره: جمهوری اسلامی ایران
تاریخ: وزارت راه و شهرسازی
پیوست: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تصویر: حداقل میزان بیرون ماندگی بار از عرض بارگیر وسایل نقلیه نباید از هر طرف بیش از ۳۰ سانتی‌متر باشد.



پ: ارتفاع
حداکثر ارتفاع مجاز تردد در راههای کشور بجز محورهای هراز و چالوس برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری از سطح زمین تا بالاترین قسمت بار یا وسیله نقلیه $4/5$ متر می‌باشد.



تصویر: در صورتی که در محورهایی محدودیت ارتفاعی ایجاد گردد و ارتفاع مجاز تردد در آن محورها کاهش یابد مراتب از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اطلاع رسانی خواهد گردید.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۳: اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح ذیل تعیین می‌گردد.

الف: بار محوری

حداکثر فشار واردۀ از محورهای وسایل نقلیه (باربری و مسافربری) بر سطح راه نباید از حدود جدول

شماره ۲ تجاوز نماید:

جدول شماره ۲: وزن مجاز گروههای محوری

گروههای محوری					
شکل گروه محوری	وزن مجاز گروه (تن)	تعداد چرخ گروه	تعداد محور گروه	نام گروه	
	۸	۲	۱	راهنما	۱
	۱۴	۴	۲		۲
	۱۰	۲	۱	منفرد	۳
	۱۳	۴			۴
	۱۸	۴	۲	زوج	۵
		۶			۶
	۲۰	۸			۷
	۲۴	۶	۳	تریوله	۸
		۱۰			۹
	۲۷	۱۲			۱۰

☆ در صورتی که فاصله مرکز تا مرکز دو محور از یکدیگر بیش از دو متر باشد هر محور به عنوان محور منفرد در نظر گرفته می‌شود.

☆☆ لاستیک محورهایی از گروههای منفرد، زوج و تریوله که دارای دو چرخ در هر محور هستند باید از نوع رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی‌متر باشد در غیر این صورت به ازای هر محور یک تن از وزن مجاز گروه محوری کسر خواهد شد.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

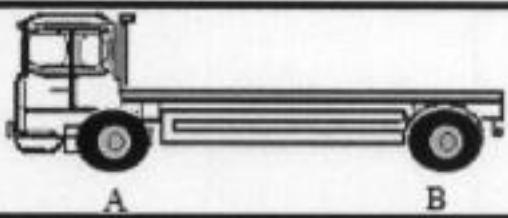
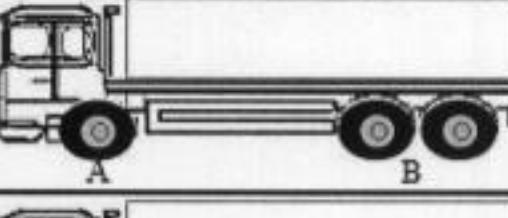
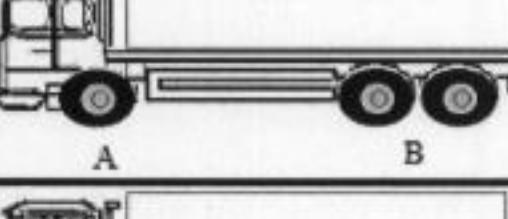
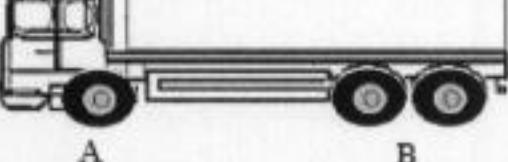
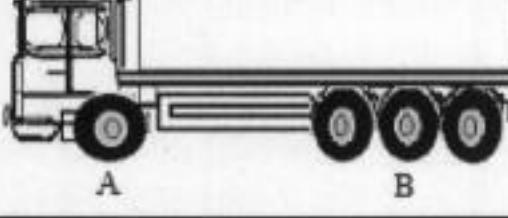
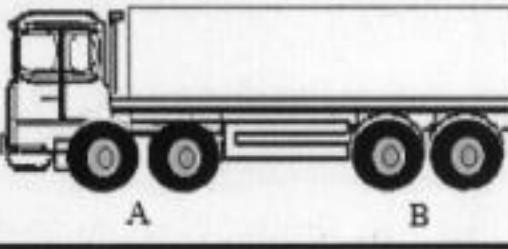
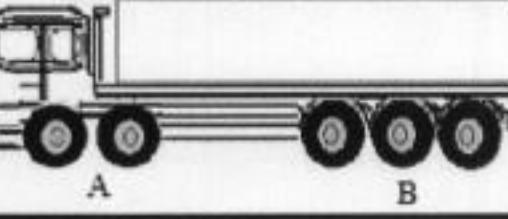
پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ب: وزن مجاز کامیونها

وزن مجاز تردد انواع کامیون در راههای کشور به شرح جدول شماره ۳ می باشد.

جدول ۳: آرایش گروههای محوری و اوزان انواع کامیون

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری		میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)			تعداد محور
		A	B	A	B	وزن تا خالص (کل)	
۵۲۰۶		۲	۴	۸	۱۳	۱۹	۲
۵۲۱۰		۲	۸	۸	۲۰	۲۶	۳
۵۲۰۸		۲	۶	۸	۱۶	۲۴	۳
۵۲۰۶R		۲	۴	۸	۱۸	۲۶	۳
۵۲۰۸R		۲	۶	۸	۱۸	۲۶	۳
۵۴۱۲		۲	۱۰	۸	۲۴	۳۰	۴
۵۴۱۲S		۴	۸	۱۴	۲۰	۳۲	۴
۵۵۱۴S		۴	۱۰	۱۴	۲۴	۳۴	۵

کد وسیله نقلیه: حاوی چهار رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر و S نشان دهنده دو محور در گروه راهنمای.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

پ : وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

۱- کامیون با یدک (یدک بطور غیر مستقیم بوسیله مال بند و قفل و پین به کامیون متصل می شود)

وزن مجاز تردد انواع کامیون با یدک در راههای کشور به شرح جدول شماره ۴ می باشد.

جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	نقداد جرع در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)						تعداد محور	
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	یدک	وزن کل (ناخلص)	
۵۲۷۱۰۸		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۸	۱۰	۲۸	۲
۵۲۷۲۱۲		۲	۴	۲	۴	۸	۱۳	۱۰	۱۳	۱۶	۱۴	۳۰	۴
۵۲۷۳۱۶		۲	۴	۲	۸	۸	۱۳	۱۰	۲۰	۱۶	۱۶	۳۲	۵
۵۲۷۴۱۸		۲	۴	۴	۸	۸	۱۳	۱۶	۲۰	۱۶	۲۰	۳۶	۶
۵۲۷۱۱۲		۲	۸	۲	-	۸	۲۰	۱۰	-	۲۴	۱۰	۳۴	۴
۵۲۷۲۱۶		۲	۸	۲	۴	۸	۲۰	۱۰	۱۳	۲۲	۱۶	۳۸	۵
۵۲۷۳۲۰		۲	۸	۲	۸	۸	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۱۸	۴۰	۶
۵۲۷۴۲۲		۲	۸	۴	۸	۸	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ادامه جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	یدک	وزن کل (ناخالص)	
۵۴۷۱۱۴		۲	۱۰	۲	-	۸	۲۴	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱۸		۲	۱۰	۲	۴	۸	۲۴	۱۰	۱۳	۲۶	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۲۳۲۲		۲	۱۰	۲	۸	۸	۲۴	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۷۷		۲	۱۰	۴	۸	۸	۲۴	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۲	۸
۵۴۷۱۱FS		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۰	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱AS		۴	۸	۲	۴	۱۴	۲۰	۱۰	۱۳	۲۴	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۲۳۲S		۴	۸	۲	۸	۱۴	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۷FS		۴	۸	۴	۸	۱۴	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۴	۸

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

حروف: S نشان دهنده دو محور در گروه راهنمای.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

۲- تریلی‌ها (کشنده + نیمه یدک، بارگیر مستقیماً بوسیله چرخ پنجم به کشنده متصل است)

وزن مجاز تردد انواع تریلی در راههای کشور به شرح جدول شماره ۵ می‌باشد.

جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	نمایه چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)				تعداد محور		
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه یدک	وزن کل (ناخالص) (ت)
۹۲۸۱۰-AR		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۹	۱۰	۲۸
۹۲۸۱۱-*		۲	۴	۴	-	۸	۱۳	۱۳	-	۱۹	۱۳	۲۸
۹۲۸۱۲		۲	۴	۸	-	۸	۱۳	۲۰	-	۱۹	۲۰	۲۲
۹۲۸۱۲-L		۲	۴	۴	۴	۸	۱۳	۱۳	۱۳	۱۹	۲۶	۳۶
۹۲۸۱۳-R		۲	۴	۴	-	۸	۱۳	۱۸	-	۱۹	۱۸	۲۲
۹۲۸۱۴		۲	۴	۶	-	۸	۱۳	۲۱	-	۱۹	۱۱	۳۴
۹۲۸۱۴-R		۲	۴	۶	-	۸	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰
۹۲۸۱۵-W		۲	۴	10	-	۸	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰
۹۲۸۱۶-A		۲	۴	12	-	۸	۱۳	۲۲	-	۱۹	۲۲	۴۰
۹۲۸۱۷-R		۲	۴	۴	۴	۸	۱۳	۱۸	۱۸	۱۹	۲۰	۴۴
۹۲۸۱۸-T		۲	۴	8	8	8	۱۳	۲۰	۲۰	۱۹	۲۶	۴۴

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می‌باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی‌متر، حرف L به معنی فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می‌باشد.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ادامه جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	گشته	نیمه یدک	وزن کل (تا خالص)	
۶۳۸۱۱۲R		۲	۸	۲	-	۸	۲۰	۱۰	-	۲۶	۱۰	۴۲	۴
۶۳۸۱۱۴		۲	۸	۴	-	۸	۲۰	۱۳	-	۲۶	۱۳	۴۲	۴
۶۳۸۱۱۵R		۲	۸	۴	-	۸	۲۰	۱۸	-	۲۶	۱۸	۴۰	۵
۶۳۸۱۱۸		۲	۸	۸	-	۸	۲۰	۲۰	-	۲۶	۲۰	۴۰	۵
۶۳۸۱۱۹R		۲	۸	۶	-	۸	۲۰	۲۴	-	۲۶	۲۴	۴۴	۶
۶۳۸۲۲۰W		۲	۸	۱۰	-	۸	۲۰	۲۴	-	۲۶	۲۴	۴۴	۶
۶۳۸۲۲۲		۲	۸	۱۲	-	۸	۲۰	۲۲	-	۲۶	۲۷	۴۴	۶
۶۳۸۱۱۰R		۲	۸	۴	۴	۸	۲۰	۱۸	۱۸	۲۶	۲۰	۴۴	۷
۶۳۸۴۲۶		۲	۸	۸	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	۳۶	۴۴	۷

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی‌متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می باشد.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ادامه جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردید انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم‌بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)						تعداد محور		
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه بدک	وزن کل (ناخالص)		
۹۴۸۱۱۴RS		۴	۸	۲	-	۱۶	۲۰	۱۰	-	۳۰	۱۰	۴۰	۵	
۹۴۸۱۱۷S		۴	۸	۴	-	۱۶	۲۰	۱۳	-	۳۰	۱۳	۴۰	۵	
۹۴۸۱۱۹RS		۴	۸	۴	-	۱۶	۲۰	۱۸	-	۳۰	۱۸	۴۴	۶	
۹۴۸۲۲۰S		۴	۸	۸	-	۱۶	۲۰	۲۰	-	۳۰	۲۰	۴۴	۶	
۹۴۸۲۱۱RS		۴	۸	۶	-	۱۶	۲۰	۲۰	۲۰	-	۳۰	۲۴	۷	
۹۴۸۲۲۲WS		۴	۸	۱۰	-	۱۶	۲۰	۲۰	۲۰	-	۳۰	۲۶	۷	
۹۴۸۲۲۲FS		۴	۸	۱۲	-	۱۶	۲۰	۲۰	۲۰	-	۳۰	۲۷	۷	
۹۴۸۴۲۰RS		۴	۸	۴	۴	۱۶	۲۰	۱۸	۱۸	-	۳۰	۲۰	۴۴	۸
۹۴۸۴۲۰AS		۴	۸	۸	۸	۱۶	۲۰	۲۰	۲۰	-	۳۰	۳۶	۸	۸

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه بدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می‌باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی‌متر، W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب و S نشان دهنده دو محور در گروه راهنمایی باشد.



شماره: جمهوری اسلامی ایران
تاریخ: وزارت راه و شهرسازی
پیوست: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تبصره ۱: تریلی‌هایی که تعداد محورهای تریلر آنها از چهار محور بیشتر باشد محورهای عقب بایستی دارای خاصیت فرمان پذیری باشند.

تبصره ۲: وزن مجاز تردد انواع وسایل نقلیه مسافربری براساس تطابق آرایش محوری آنها با حالت‌های مندرج در جداول ۳ و ۴ این مقررات می‌باشد.

ماده ۴: وسایل نقلیه مشمول این مقررات باید دارای لاستیک با عرض حداقل ۲۷۵ میلیمتر و بیشتر باشند.

ماده ۵: حداکثر وزن وسایل نقلیه باری همراه با بار و مسافری همراه با مسافر باید از میزان مندرج در این مقررات و یا کارت مشخصات آنها تجاوز نماید و تردد وسایل نقلیه با ابعاد و اوزان بیش از میزان ذکر شده در این مقررات در جاده‌های کشور ممنوع می‌باشد مگر اینکه بار اضافی تخلیه و ابعاد و اوزان وسیله نقلیه با مقررات تطبیق گردد.

ماده ۶: در صورتی که محموله‌های غیر قابل تفکیک بوده و ابعاد و اوزان آنها با وسیله نقلیه از مقادیر مندرج در این ابلاغیه تجاوز نماید و حمل آنها از طریق جاده ضرورت داشته باشد در این صورت لازم است وسیله‌نقلیه تحت شرایط خاص که در دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی درج گردیده است با مجوز ترافیکی که از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و یا مراکز مجاز صادر می‌گردد تردد نماید.

ماده ۷: متخلفین از این مقررات ضمن توقف وسیله نقلیه، توسط مأمورین پلیس راهنمایی و رانندگی جهت پرداخت خسارت واردہ به راه مطابق مفاد ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و نیز تطبیق با مقررات به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای معرفی می‌گردد. ادامه حرکت وسیله نقلیه منوط به انتظام وضعیت آن با این مقررات و پرداخت خسارت واردہ توسط شرکت یا مؤسسه حمل و نقل یا راننده می‌باشد.