



باسمه تعالی

**جناب آقای دکتر محمد مخبر**  
**معاون اول محترم رئیس جمهور**

**موضوع: اعلام مخالفت اتاق ایران با افزایش ۱۲۵ درصدی عوارض جابه جایی کالا طبق مصوبه شورای اقتصاد**

با سلام و احترام؛

به استحضار می‌رساند براساس بند (الف) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۶ به منظور تأمین منابع مورد نیاز جهت توسعه و نگهداری و بهره برداری امور حمل و نقل جاده ای به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اجازه داده شده است عوارضی از جابه جایی کالا و مسافر در جاده های کشور به استثنای جاده‌های روستایی و عشایری براساس تن - کیلومتر و نفر - کیلومتر با پیشنهاد مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و با تصویب شورای اقتصاد وصول نماید. شورای اقتصاد نیز اخیرا بنا به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲، نرخ عوارض جابه جایی کالا بر اساس تن- کیلومتر را از ۰.۴٪ به ۰.۹٪ افزایش داده است که این مصوبه از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ اجرایی خواهد شد.

با عنایت به اعتراض گسترده فعالین اقتصادی مرتبط در خصوص افزایش عوارض مذکور خطاب به دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در اتاق ایران، جلسه کارگروه تخصصی شورا به منظور رسیدگی به این موضوع با حضور نمایندگان دستگاه های مرتبط برگزار شد و نقطه نظرات نمایندگان دولت و بخش خصوصی جمع گردید. بدین ترتیب که نماینده وزارت راه و شهرسازی در این جلسه اذعان داشت پس از حذف مالیات بر ارزش افزوده از حمل کالا و معافیت مالیاتی بر مبنای بند (۱۳) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده ابلاغی ۱۴۰۰، پیشنهاد افزایش عوارض جا به جایی از سوی وزارت راه و شهرسازی براساس به شورای اقتصاد ارائه شده است. لذا تا پیش از این شرکت های حمل و نقل و رانندگان مکلف به پرداخت ۰.۴٪ عوارض بعلاوه ۰.۹٪ مالیات بر ارزش افزوده بودند (حدودا ۱.۳٪ جمع کل)، در صورتی که با مصوبه اخیر شورای اقتصاد این رقم مجموعه به یک عوارض ۰.۹٪ کاهش یافته است.

در پاسخ به این استدلال نیز نمایندگان تشکل‌های اقتصادی بخش خصوصی و همچنین برخی نمایندگان دستگاه‌های اجرائی دولت اظهار نمودند که اولاً افزایش عوارض حمل به دلیل حذف مالیات ارزش افزوده یک نقض غرض فاحش و بی اثر نمودن نیت قانون گذار در حذف مالیات ارزش افزوده بابت حمل کالا می باشد که موجب بی اعتمادی عمومی فعالین بخش خصوصی به حاکمیت می گردد. ثانیاً مالیات ارزش افزوده که قبل از اصلاح قانون اخیرالتصویب اخذ می گردید، ۰.۹٪ از سهم کارمزد دریافتی شرکت‌های باربری (و نه از کل مبلغ بارنامه) بوده است. لیکن عوارض جابه جایی



کالا از کل مبلغ بارنامه اخذ می‌شود. ضمن آنکه اکثریت غالب حمل کالا در کشور توسط کامیون های خود مالک انجام می‌شود که مشمول مالیات ارزش افزوده نیستند. همچنین مالیات بر ارزش افزوده برای مودیان به عنوان اعتبار مالیاتی لحاظ می‌گردد و از نظر حسابداری یک سرفصل جدا از هزینه حمل کالا دارد، لیکن عوارض جاده ای بعنوان هزینه بدون برگشت پرداخت می‌شود و لذا افزایش عوارض به معنای افزایش مستقیم کرایه حمل و بهای تمام شده کالا لحاظ می‌باشد و استناد وزارت راه و شهرسازی در این خصوص مورد قبول نیست. ضمن آنکه با توجه به شرایط قراردادی حمل بار در کشور، اجرایی شدن این مصوبه سبب عدم وجود نقدینگی شرکت های حمل و نقل در پرداخت عوارض و شکل گیری رقابت‌های ناسالم در حوزه حمل و نقل جاده‌ای خواهد شد.

لازم به ذکر است که پیش از این مصرف ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده به خزانه واریز می‌شده و بخشی از آن نیز سهم مربوط به شهرداری بوده و تخصیص آن ارتباطی به وزارت راه و شهرسازی نداشته است؛ لیکن عوارض جابه جایی کالا مستقیم به وزارت راه و شهرسازی داده می‌شود.

همچنین توجه به این نکته ضروری است که هزینه حمل و نقل بخش قابل توجهی از قیمت تمام شده کالا و عرضه آن را در بر می‌گیرد و بر روی CPI (شاخص قیمت مصرف کننده) بسیار موثر خواهد بود. لذا افزایش نرخ عوارض جابه جایی کالا قطعاً اثرات منفی بر مصرف کننده خواهد داشت و با بروز تبعات جانبی به ویژه از جنبه روانی بر بازار، منتج به تعمیق رکود حاکم بر فضای کسب و کار کشور می‌شود.

با عنایت به مطالب فوق، از آن مقام محترم تقاضا می‌گردد دستور فرمایید ضمن دستور توقف اجرای مصوبه شورای اقتصاد مبتنی بر افزایش نرخ عوارض جابه جایی کالا، پیامدهای اقتصادی این موضوع مورد بررسی دقیق و کارشناسی دولت قرار گرفته و مجدداً در دستور کار بررسی در شورای اقتصاد قرار گیرد. پیشاپیش از حسن توجه، دستور مساعد و عاجل حضرتعالی سپاسگزاریم.

**غلامحسین شافعی**  
رییس اتاق ایران  
و دبیر شورای گفت و گوی دولتی و بخش خصوصی

**رونوشت:** جناب آقای دکتر سید مسعود میرکازمی، رییس محترم سازمان برنامه و بودجه جهت استحضار و عنایت مقتضی